

# Einfassung

**Achtung:** Die Verarbeitungsvorschriften der Dachbahnenhersteller sind einzuhalten; Materialien und eingesetzte Materialcompounds können Änderungen unterliegen

**Funktion:**

Dient der Durchführung von Rohren, Kabeln und Leitungen, z. B. solarthermischen, photovoltaischen und blitzschutztechnischen Anlagen und Absturzsicherungen durch das Dachpaket.

**Anschlussart:**

Das freie obere Ende muss gegen die durchgeführte Leitung abgedichtet werden, z. B. mit dem mitgelieferten Schrumpfschlauch, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden.

**Material:**

Varianten PVC, FPO/PP<sup>2</sup> und BIT<sup>1</sup> für Anschluss an die jeweilige passende Materialvariante der Dachbahn. Die Materialien sind witterungsbeständig modifiziert; UV-stabilisiert, gegen Wärmeabbau und oxidative Alterung sowie kalteschlagzäh.

- PVC Hellgrau, Anthrazitgrau
- FPO/PP Weiß, Beigegrau, Grau, Anthrazitgrau
- BIT Besandet

**Lieferbare Größen<sup>1,2</sup>:**

PVC, FPO/PP, BIT, Besandet

- D 10 mm                      • D 30 mm                      • D 50 mm
- D 20 mm                      • D 42 mm

**Verpackungseinheiten:**

PVC, FPO/PP<sup>2</sup>

- D 10 mm in Karton, VE 40 Stück                      • D 42 mm in Karton, VE 25 Stück
- D 20 mm in Karton, VE 35 Stück                      • D 50 mm in Karton, VE 20 Stück
- D 30 mm in Karton, VE 30 Stück

**BIT, Besandet<sup>1,2</sup>**

- D 10 mm - D 50 mm in Karton, VE 10/60 Stück

**Zubehör:**

- Schlauchschelle



Technische Daten D 10 - D 50	
Höhe	300 mm <sup>3</sup>
Innendurchmesser	D 10 mm D 20 mm D 30 mm D 42 mm D 50 mm
Materialstärke Formteil	3 mm
Anschlussmanschette (nur BIT)	D 430 mm
Materialstärke Bitumenanschlussmanschette	4 mm

<sup>1</sup>Alternativ auch als Sonderanfertigung in der Variante beschiefert lieferbar / <sup>2</sup>Alternativ auch in PE (Dachbahnen auf Basis PE) lieferbar /

<sup>3</sup> Das Einfassungsrohr ist nach unten hin leicht konisch ausgeführt.

KALA - KUNSTSTOFFE | Karl-Heinz Lange GmbH+Co.KG behält sich das Recht auf technische Änderungen vor.